

CIRCULATION



La Navette simplifie déjà la ville



Il est des initiatives qui prouvent immédiatement leur bien-fondé. Avec 3 000 personnes transportées durant les quinze premiers jours de fonctionnement, la Navette gratuite reliant les parcs-relais au centre-ville démontre son utilité. Du même coup, les aires de stationnement de Ludo-Rollès, des Chartreux et de Saint-Georges remplissent parfaitement leur rôle : éloigner les véhicules du cœur de ville.

Il est 8 h 20, ce mardi matin, au parc-relais Ludo-Rollès, face à l'Archipel. En provenance d'Arcambal, nous garons notre véhicule tranquillement et l'abandonnons en toute sécurité. Pour l'avoir hélas expérimenté dans un passé proche, nous savons pertinemment qu'en ville, à cette heure-là, les places de stationnement sont déjà rares. Comme nous, quelques personnes attendent à l'arrêt de la Navette. Nous reconnaissons deux ou trois commerçants, qui

ont bien compris tout l'intérêt de laisser des places en ville, à proximité immédiate de leur magasin. A 8 h 25 précises, le minibus s'arrête à l'angle du parc-relais. Le groupe des passagers prend place et le petit voyage commence une minute plus tard : nous longeons le chemin Ludo-Rollès, empruntons le pont de Cabessut, les quais, un virage place Champollion vers la rue Foch et ses façades pimpantes. Déjà le boulevard Gambetta se présente en enfilade et nous gagnons le terminus devant l'hôtel de ville. Le trajet n'a pas duré plus de six minutes, il est 8 h 32 pétantes.

Un départ toutes les onze minutes

Nous sommes presque étonnés de nous retrouver en ville sans le moindre stress, frais et dispos, prêt à attaquer une journée de travail. Ce soir, après quelques courses rapides, nous sauterons dans la Navette à 17 h 18, à moins que nous ne choisissons de flâner à la terrasse d'un café ou d'aller visiter une expo de peintures à La Chantreterie. Peu importe, la fréquence des rotations, toutes les onze minutes jusqu'à



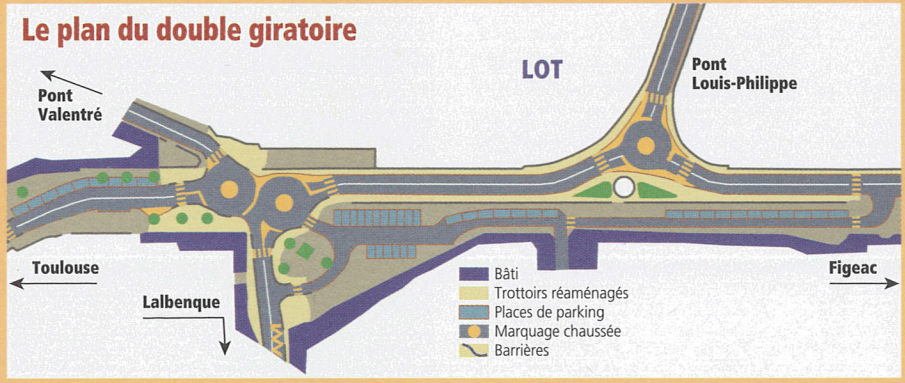
Rappel des horaires de La Navette

- **Fréquence de la desserte** : premier départ des parcs-relais à 7 h 20. Pas d'interruption du service entre 12 h et 14 h. Dernier départ de la mairie assuré à 19 h 40 pour tenir compte des heures de fermeture de certains commerces.
- **Du lundi au vendredi** : un départ assuré toutes les onze minutes en heure de pointe, soit de 7 h 20 à 9 h 30, de 11 h 20 à 12 h 30, de 13 h 30 à 14 h 45, et de 16 h 20 à 18 h 45. Un départ assuré toutes les 22 minutes environ en heures creuses.
- **Le samedi** : le service fonctionne le matin, de 7 h 40 à 12 h 30, avec un départ toutes les 22 minutes environ.
- Les **horaires précis** sont consultables aux accueils municipaux, à l'Office de tourisme, au bureau d'Evidence et sur Internet : www.mairie-cahors.fr, option La Navette. Pour toute information complémentaire, appeler le **05 65 53 07 07**.

Giratoires de Saint-Georges, de la Vierge, de Cabessut et des Soupirs : finalisation en vue

À l'issue de la période d'essai qui a permis d'observer le comportement des automobilistes face aux giratoires tracés au sol, le moment est venu de les implanter en version définitive. La pratique provisoire a dégagé de précieux enseignements, lesquels seront bien sûr pris en compte dans les travaux qui seront effectués entre fin 2005 et début 2006. Jetons un coup d'œil sur le cas le plus intéressant, celui du double giratoire de Saint-Georges. Pour sécuriser l'accès au rond-point, la chaussée sera réduite en largeur par des haricots directionnels, de façon à limiter la vitesse d'approche : répondant, par la même occasion, à l'impératif de bien protéger les piétons dans leur traversée de la voie. Cet étrangement, combiné à l'îlot central, de faible hauteur pour être franchissable par les véhicules de grand gabarit,

incitera les automobilistes à bien faire le tour. Les deux giratoires successifs seront séparés par un autre îlot, guidant les conducteurs de manière logique en respectant les marques de cédez-le-passage. Le petit parking de 23 places situé place de la Résistance sera accessible depuis le rond-point, par une entrée-sortie à double sens. On pourra également le quitter par la rue Saint-Georges, en sens unique. Par contre, la sortie vers la rue des Cayssines, peu sûre, sera condamnée. A noter que, pour les piétons, la montée vers le pont Louis-Philippe sera possible des deux côtés de la route, grâce à des trottoirs en béton désactivé. La société lotoise CID, qui rejoindra bientôt sa base opérationnelle de Cahors centre, a assuré la maîtrise d'œuvre de ces giratoires dans leur version finale.



LA LARGEUR DE LA CHAUSSÉE SERA RÉDUITE POUR SÉCURISER L'ACCÈS AU ROND-POINT.

19 h 40, autorise toutes les fantaisies. Nous savons que nos amis commerçants, dont les journées sont longues, seront heureux de profiter de cette dernière Navette pour regagner sereinement leur véhicule.



Pour le marché du samedi matin, que la petite famille ne manquerait pour rien au monde, le bon réflexe est déjà pris. C'est heureux, tant la ville est prise d'assaut ce jour-là, en particulier par les producteurs de bons produits régionaux, qu'on a tellement de plaisir à retrouver derrière leurs étals. Une petite grasse matinée et sur le coup de dix heures, rendez-vous avec les copains pour un petit café avant de passer aux choses sérieuses. Sûr que la Navette, gratuite et ponctuelle, ça vous simplifie la ville !

LE COÛT DES NAVETTES EST ENTIÈREMENT PRIS EN CHARGE PAR LA VILLE DE CAHORS.

200 voitures de moins dans la boucle

Restant service chaque jour à près de 300 passagers, la Navette dissuade déjà quelque 200 voitures de pénétrer dans la boucle : un résultat plus qu'encourageant ! Les deux parcs-relais, dont le tout récent implanté aux Chartreux, se remplissent doucement et font chaque jour de nouveaux adeptes. D'ailleurs, un premier comptage fait apparaître que 60 % des utilisateurs de la Navette optent pour ce site, tout proche du quartier Saint-Georges, fort bien placé pour récupérer sa part de l'important flux en provenance du sud de Cahors. C'est le mercredi que ce service municipal de Navette réalise ses meilleurs scores, avec près de 350 usagers.