



Direction des mobilités
Direction de l'habitat et cohésion sociale
Service Politique de la ville
01/09/2022

Restitution de l'enquête : « Quel usage du vélo à Terre-Rouge ? »

Dans le cadre du plan vélo et circulations apaisées de la Ville de Cahors et du Grand Cahors, **des arceaux à vélos vont être déployés, à court terme, au sein du quartier de Terre-Rouge**. Parallèlement, le projet de voie verte se concrétise par tronçon, de manière progressive. Il constituera un axe majeur pour les déplacements de demain. L'étude urbaine menée au sein du quartier de Terre-Rouge prend en compte cet aménagement structurant à venir et vise à développer des liaisons entre le quartier et la voie verte, mais aussi des aménagements internes au quartier. Cette consultation se situe **au croisement du plan vélo et circulations apaisées du Grand Cahors et de l'étude urbaine** menée au sein du quartier de Terre-Rouge.

Dans ce cadre, les habitants et usagers du quartier de Terre-Rouge ont été interrogés sur leurs pratiques en matière de vélo et ont été invités à exprimer leurs attentes en répondant à un questionnaire. Ce dernier a été diffusé en ligne du 14 juin 2022 au 30 juin 2022 sur le site Cahors Agglo. Durant cette période, une consultation de terrain a parallèlement été menée par deux agents de la collectivité, sur deux jours, aux abords des principaux lieux de passage du quartier. Un total de 180 réponses a été recueilli lors de ces deux journées de terrain, auxquelles s'ajoutent 30 réponses en ligne, **soit 210 réponses au total.**

Le quartier de Terre-Rouge est doté d'un Conseil citoyen impliqué dans la vie du quartier et notamment dans l'amélioration du cadre de vie. Les résultats de cette consultation ont ainsi été restitués à l'occasion d'une réunion plénière du Conseil citoyen.

Ce document reprend les principaux résultats de l'enquête ainsi que les propositions complémentaires formulées lors de la réunion de restitution de l'enquête le 6 juillet 2022, en présence de 25 habitants.

Synthèse des résultats de l'enquête

Sur un total de 210 répondants, **70 % des personnes interrogées ont indiqué qu'elles possèdent un vélo**, soit 146 personnes. Parmi elles, 19 % (soit 28 personnes) disposent d'un vélo à assistance électrique.

Seulement 7 %, soit 10 personnes, ont répondu avoir bénéficié de l'aide à l'achat de vélo proposée par le Grand Cahors, ces mêmes personnes ayant répondu posséder un vélo à assistance électrique.

69 % des participants se disent intéressés par de nouveaux services ou équipements dédiés à la pratique du vélo, soit 145 personnes sur 210.

• LES FRÉQUENCES ET MOTIFS D'UTILISATION DU VÉLO

48 % des répondants indiquent qu'ils utilisent leur vélo de manière fréquente (usagers quotidiens et réguliers additionnés). Concernant les usagers occasionnels, la majorité d'entre eux a répondu l'utiliser pour des motifs de loisirs.

Fréquences d'utilisation du vélo :

● Quotidiennement	19%
● Régulièrement	29%
● Occasionnellement	43%
● Jamais	10%



Motifs d'utilisation du vélo :

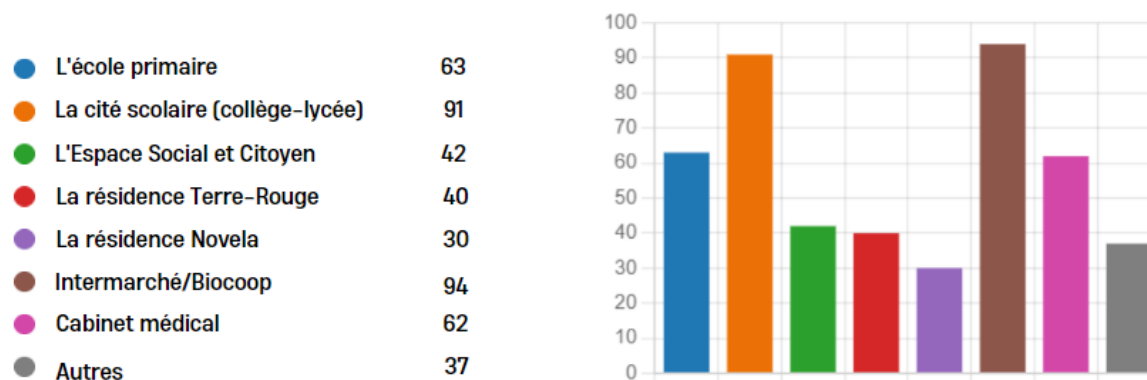
● Du domicile au travail	19%
● Pour d'autres trajets du quotidien	26%
● Pour le loisir	49%
● Je ne l'utilise pas	6%



• LIEUX DE STATIONNEMENT DU VÉLO

Les répondants étaient invités à choisir une ou plusieurs réponses parmi les lieux présentant, selon eux, un manque d'offre de stationnement. Les lieux les plus demandés sont, par ordre d'importance : Intermarché/Biocoop, la cité scolaire, l'école primaire et le cabinet médical.

Lieux présentant un manque d'offre de stationnement :



Autres lieux cités : la Maison mémoire, l'auto-école, le stade, le cabinet de kinésithérapie, La Poste.

• L'IMPLANTATION D'UN SYSTÈME DE STATIONNEMENT SÉCURISÉ

72 % des participants répondent favorablement lorsqu'ils sont interrogés sur l'opportunité d'implanter un système de stationnement sécurisé. Cependant, ils sont plutôt partagés quant au fait de souscrire à un abonnement dédié à ce type de stationnement : 53 % se disent prêts à y souscrire.

• SERVICE DE RÉPARATION DE VÉLO

Concernant la mise en place d'un service de réparation de vélos dans le quartier, **78 % des interrogés seraient intéressés**, soit 155 personnes sur 210. Il convient de noter qu'un vélociste privé installé aux portes du quartier et le centre technico-social cadurcien répondent de manière ponctuelle à cette demande. Le partenariat entre la collectivité et l'association La Véloterie offre également des perspectives en la matière.

• SERVICE DE PRÊT OU DE LOCATION DE VÉLO

67 % des interrogés se disent intéressés par un service de prêt ou de location de vélo.

• PROFIL DES RÉPONDANTS

111 femmes et 96 hommes ont répondu à cette consultation.

S'agissant de l'âge des participants, les résultats présentent une répartition moins homogène. Une forte part de répondants fait partie de la population active.

Répartition par classes d'âges des participants à l'enquête :

● Moins de 18 ans	19%
● Entre 18 et 25 ans	7%
● Entre 26 et 40 ans	22%
● Entre 41 et 65 ans	36%
● Plus de 65 ans	16%



Remarques formulées par les participants lors de l'administration du questionnaire et lors de la restitution des résultats de cette enquête devant le Conseil citoyen de Terre-Rouge

• L'OFFRE DE STATIONNEMENT VÉLO SUR LE QUARTIER DE TERRE-ROUGE

Des habitants présents lors de la réunion du Conseil citoyen ont proposé d'ajouter des arceaux à vélo en préconisant l'implantation d'une signalisation homogène. Les lieux et les usages ne sont pas facilement identifiables selon eux.

Une demande d'**arceaux à vélo à l'intérieur des cours des écoles** a de nouveau été mentionnée : elle sera étudiée au cas par cas, en lien avec les directions des établissements scolaires.

Une remarque a été formulée concernant les **aménagements dédiés à la pratique du vélo avec carrioles** pour les enfants. Les participants ont proposé de vérifier que l'espacement entre les arceaux permette le stationnement de ce type de dispositif.

Il a également été indiqué que **l'école Joseph-Teyseyre constitue un bon exemple en termes d'aménagements de stationnement à vélo.**

• LE STATIONNEMENT SÉCURISÉ

Certains participants ont demandé si **l'usage des stationnements sécurisés** déjà en place dans la ville a déjà fait l'objet d'une étude dédiée. Il pourrait être intéressant, selon les participants, de questionner les usagers de ces dispositifs afin de mieux connaître leur profil, leurs pratiques et d'identifier l'impact que la localisation de ces stationnements sécurisés peut avoir sur les usages.

• UN SERVICE DE RÉPARATION DE VÉLO

Il est ressorti de la réunion du Conseil citoyen que les commerçants spécialisés dans la vente de cycles au sein du quartier ne disposent pas de toutes les marques et de tous les types de vélos (électrique, sportif, ville...). **Un atelier itinérant, comme celui de la Véloterie, semblerait être le bienvenu.**

• LA LOCATION OU LE PRÊT DE VÉLO

Il existe déjà deux services de location de vélos à Cahors. Ils sont à l'heure actuelle plutôt destinés au tourisme ou au sport. L'opportunité de mettre en place un service de ce type à titre expérimental est en cours de réflexion. La mise à disposition d'une flotte de vélos électriques est en cours de réflexion.

L'idée d'avoir des points multisites de dépôt de vélo semble séduire l'auditoire. La contrainte du territoire reste à prendre en compte : le centre-ville n'étant pas plat, des vélos électriques semblent la meilleure option d'après certains citoyens.

• REMARQUES DIVERSES

Plusieurs participants ont proposé de **sécuriser davantage certaines pistes cyclables et de multiplier leur nombre**. Un manque d'équipements et d'infrastructures dédiés à la pratique du vélo a été mentionné à plusieurs reprises. Johann VACANDARE, adjoint au maire de Cahors en charge de la transition écologique et de la participation citoyenne, a rappelé l'existence de plusieurs aménagements dédiés aux mobilités au sein du quartier de Terre-Rouge. Il a indiqué que ces dispositifs complètent l'offre proposée en matière de transports en commun.

De nombreux participants nous ont fait part de leur désir de voir naître de **nouvelles pistes cyclables reliant le quartier au centre-ville et aux communes voisines**. Johann VACANDARE a indiqué que **le projet de voie verte devrait se concrétiser à l'horizon 2025**.

Certains usagers soulèvent la question de la sécurité et du partage de la route avec les automobilistes. L'intérêt de sensibiliser davantage les usagers à chaque mode a été évoqué à plusieurs reprises pour pacifier les conflits et rendre la pratique des modes actifs plus séduisante.

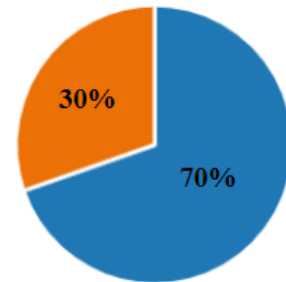
D'après quelques citoyens présents, il faudrait également prendre en compte les autres modes pour inciter au développement de la pratique de la trottinette, du roller ou encore des usages partagés de la voiture.

Résultats détaillés de l'enquête : « Quel usage du vélo à Terre-Rouge ? »

Enquête menée du 14 juin 2022 au 30 juin 2022 auprès de 210 habitants du quartier de Terre-Rouge.

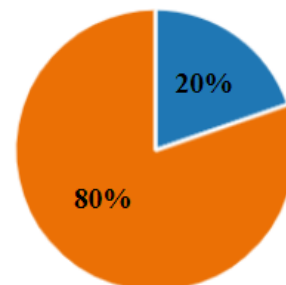
Possédez-vous un vélo ?

● Oui	147
● Non	64



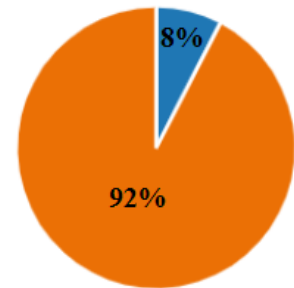
Si oui, est-ce un vélo à assistance électrique ?

● Oui	29
● Non	118



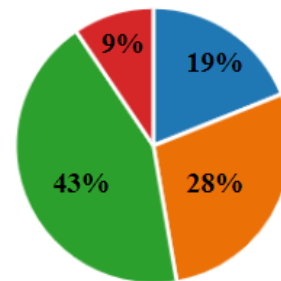
Avez-vous bénéficié pour cela de l'aide à l'achat de vélos proposée par le Grand Cahors ?

● Oui	11
● Non	133



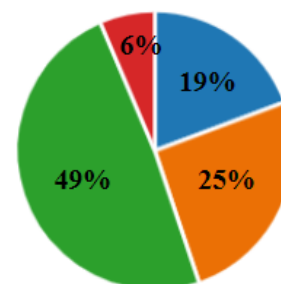
A quelle fréquence utilisez-vous votre vélo ?

● Quotidiennement	28
● Régulièrement	42
● Occasionnellement	64
● Jamais	14



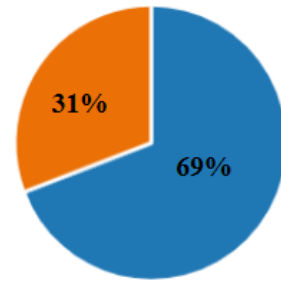
Pour quels motifs l'utilisez-vous ? (Plusieurs réponses possibles)

● Du domicile au travail	54
● Pour d'autres trajets du quotid...	71
● Pour le loisir	136
● Je ne l'utilise pas	18



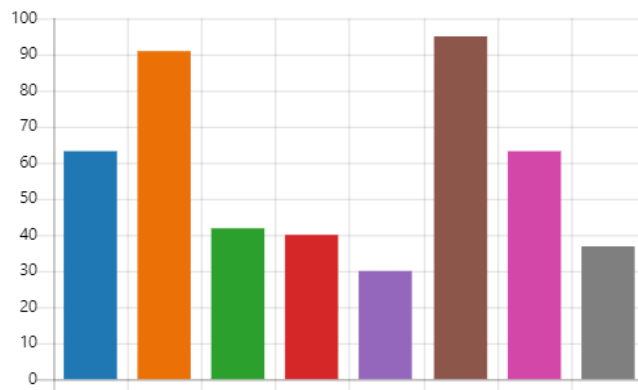
Est-ce que de nouveaux équipements et services dédiés au vélo, vous inciteraient plus à utiliser ce type de mobilité ?

● Oui	146
● Non	65



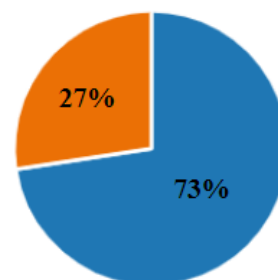
A votre avis, quels sont les lieux manquant le plus d'offre de stationnement vélo pour le public au sein du quartier ? (Plusieurs réponses possibles)

● L'école primaire	63
● La cité scolaire (collège-lycée)	91
● L'Espace Social et Citoyen	42
● La résidence Terre-Rouge	40
● La résidence Novela	30
● Intermarché /Biocoop	95
● Cabinet médical	63
● Autres	37

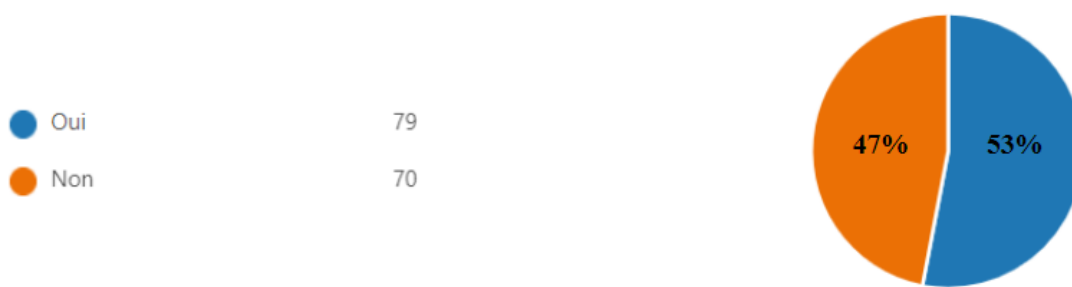


Serez-vous intéressé par l'implantation d'un système de stationnement sécurisé dans le quartier ?

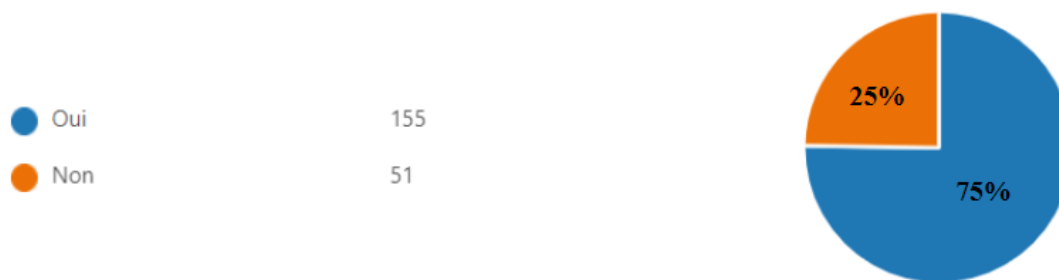
● Oui	151
● Non	57



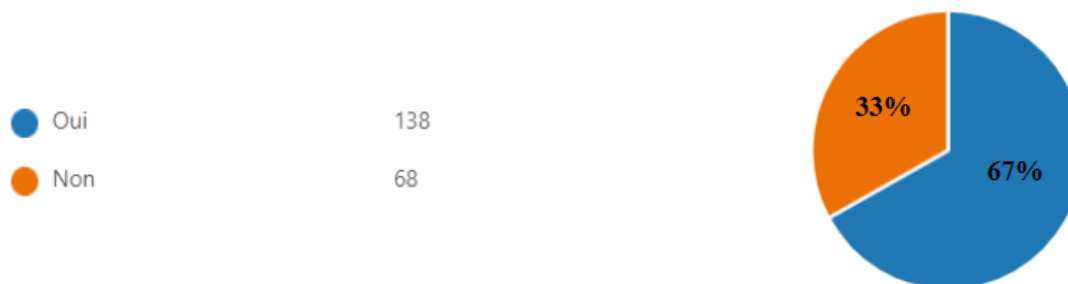
Si oui, seriez-vous prêt à payer pour sécuriser le stationnement de votre vélo ?



Seriez-vous intéressé par un service de réparation de vélo dans le quartier ?

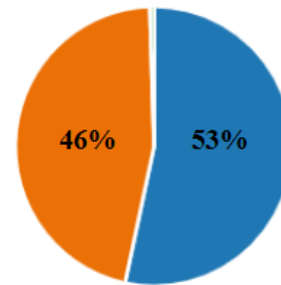


Seriez-vous intéressé par un service public de location ou de prêt de vélo ?



Vous êtes ?

● Une femme	111
● Un homme	96
● Autre	1



A quelle tranche d'âge appartenez-vous ?

● Moins de 18 ans	39
● Entre 18 et 25 ans	15
● Entre 26 et 40 ans	45
● Entre 41 et 65 ans	76
● Plus de 65 ans	32

